

# PUISSANCE STRUCTURELLE POUR LE LEVAGE HEAVY-DUTY



**POWERLIFT Y-280 est le pont élévateur électro-hydraulique HPA-Faip conçu pour le levage de véhicules industriels, d'autobus et de véhicules commerciaux à grande capacité.**

Cet élévateur a été développé pour associer une capacité de charge élevée, un contrôle électronique du mouvement et une stabilité structurelle optimale dans des conditions de travail exigeantes.

La plateforme intègre des solutions constructives orientées vers la robustesse mécanique et un fonctionnement continu dans les ateliers heavy-duty.

La structure porteuse renforcée assure une distribution homogène des sollicitations et un comportement dynamique maîtrisé tout au long du cycle de levage.

## NOUVEAUTÉ



## Configuration structurelle en « Y »

### Répartition optimisée des forces

La structure en « Y » permet une **meilleure distribution des charges** sur les bras de levage, limitant les concentrations de contraintes et **augmentant la stabilité** globale du système. L'architecture mécanique est conçue pour garantir une **rigidité torsionnelle et une précision de mouvement** même sous charges proches de la capacité maximale.

## Système électro-hydraulique à levage vertical

### Contrôle constant de l'alignement

Le circuit électro-hydraulique à gestion électronique synchronise la montée et la descente des plateformes, garantissant un **alignement constant** sur toute la course. Le réglage électronique permet des **mouvements contrôlés** et assure la **stabilité** à chaque phase de travail.

Le système est conçu pour offrir une grande **fluidité de fonctionnement** et réduire les sollicitations structurelles.

## Système de compensation élastique

### Stabilité automatique sous charge

L'intégration d'un **élément stabilisateur élastique** entre la plateforme et la jambe porteuse absorbe les éventuels désalignements dus à une répartition irrégulière du poids. La structure conserve un comportement isostatique, garantissant un **équilibre dynamique et une sécurité optimale** lors du levage de véhicules à charge différenciée.

## Structure mécanique optimisée

### Composants à faible usure

Les articulations sont réalisées avec des axes haute résistance et des paliers autolubrifiants, réduisant le **nombre d'éléments soumis au glissement**.

Cette solution constructive contribue à **limiter l'usure dans le temps**, à améliorer la précision de mouvement et à **réduire les besoins de maintenance**.



## Plateformes modulaires

Large gamme de longueurs



Les plateformes sont disponibles en version standard avec différentes longueurs, à partir de **8 000 mm** et extensibles par modules de 1 m jusqu'à **11 800 mm**.

Des **solutions personnalisées** sont également possibles selon les besoins de l'atelier, garantissant polyvalence et intégration optimale dans l'espace de travail.

## Sécurité intégrée de haut niveau

Contrôle permanent du système

MAGNUM 280 intègre des dispositifs de sécurité avancés, notamment:

- **crémaillères de sécurité mécaniques**
- **valve parachute**
- **valves de pression maximale**
- **système de contrôle d'alignement** par cellules photoélectriques
- fins de course avec signalisation acoustique
- **commande à maintien appuyé**

Un ensemble de solutions conçu pour garantir **un contrôle continu et une protection** totale lors de l'utilisation.



## Accessibilité complète aux groupes fonctionnels

Maintenance facilitée

Les **carénages latéraux amovibles** permettent un accès direct aux composants électro-hydrauliques et à l'unité de commande.

La disposition interne est conçue pour faciliter les opérations de vérification et de maintenance régulière, **réduisant ainsi les temps d'arrêt**.

## Installation polyvalente

Version au sol ou encastrée

Le pont peut être installé en version **posée au sol** ou **en fosse**, selon le layout de l'atelier et les besoins opérationnels.

L'intégration structurelle est étudiée pour garantir stabilité et accessibilité dans les deux configurations.

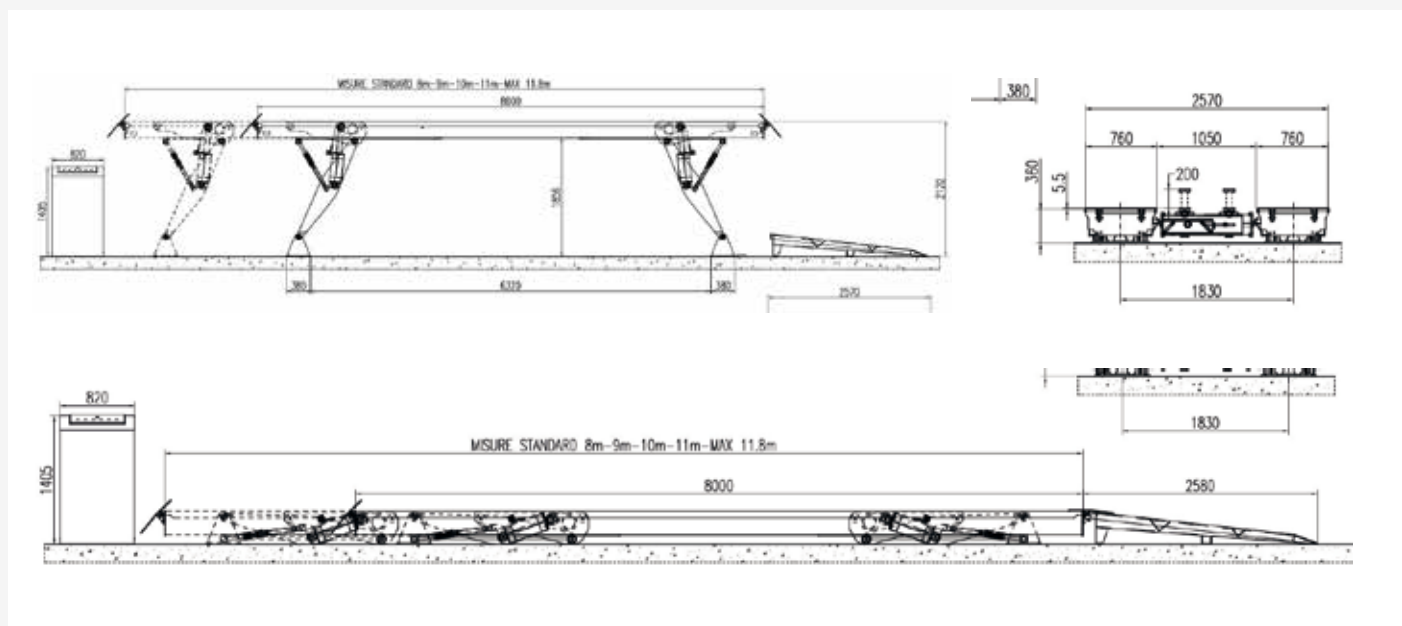


## Principaux avantages

- Capacité de charge élevée : **18 000 kg** conformément à la norme EN1493, jusqu'à **28 000 kg** avec répartition symétrique de la charge
- Faible encombrement : hauteur minimale de **360 mm** seulement
- Grande portée de levage jusqu'à **fino a 2 120 mm**
- Liberté de mouvement maximale sous la voie, sans base au sol
- Système d'**équilibrage électronique** pour un levage toujours uniforme
- Chemins de roulement avec rail intégré pour le glissement des traverses de levage
- Disponible en version au **sol** ou **encastrée**, pour une intégration parfaite dans l'environnement de travail

## Accessoires

- Traverses de levage
- Kit d'éclairage
- Plates-formes de recouvrement de fosse automatiques
- Kit d'alignement
- Kit d'air
- Galvanisation à chaud
- Traitement Anti-skid (Antislip treatment)



POWER LIFT Y-280	Capacité	Portée maximale	Alimentation		Pression d'huile	Quantité d'huile	Poids	Temps de montée/descente
			Électrique	Pneumatique				
			Équilibrage électronique					
18 000 kg	28 000 kg (répartition symétrique de la charge)	400V / 3PH / 50Hz	8 Bar (air filtré et lubrifié)	300 bars	60 l	6 000 kg	70s/80s	